



# COLOMBIA

I N T E R O C E Á N I C A

## 04.

**POR QUE SE REQUIERE UN PUERTO DE AGUAS  
PROFUNDAS EN URABÁ.  
PARA LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO | PARA EL ESTADO**

POR HUGO HENAO CUARTAS



[www.colombiainteroceanica.com](http://www.colombiainteroceanica.com)

## POR QUE SE REQUIERE UN PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS EN URABÁ

### PARA LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO.

- a.-) Por que en Colombia no existe un puerto de aguas profundas, para recibir los modernos y grandes barcos porta contenedores que hoy se utilizan en el transporte marítimo mundial, con fletes más económicos.
- b.-) Sería el mas cercano sobre el Caribe para el 88% de Colombia.
- c.-) Las ciudades industriales de Bogotá, Cali y Medellín, estarían 345 kilómetros más cerca de la mar, con el consecuente ahorro de fletes, seguros y tiempo.
- d.-) Posibilitaría un acceso más corto, rápido y económico hacia los nuevos mercados en Centro América.
- e.-) Daría ventajas competitivas a las exportaciones, por los menores fletes, servicios portuarios muy modernos, rapidez en el transporte y menor tiempo de entrega. Igualmente, abarataría las importaciones.

### PARA EL ESTADO

- f.-) Sería el “PIVOTE” para el desarrollo de toda la Región Noroccidental de Colombia, la modernización de la infraestructura vial y portuaria, al acometer la construcción de unos puertos situados geo-estratégicamente tanto para Colombia como para el mundo; igualmente una moderna red de ferrocarriles eléctricos que corriendo por los valles y sitios de menor riesgo sísmico y menor pluviosidad, brindarían un transporte limpio, rápido, económico y seguro, para que nuestras exportaciones puedan ser competitivas.
- g.-) Abriría la puerta al Pacífico, para llegar a Coredó, dentro de la Bahía de Humboldt, distante 131 kilómetros del sitio donde la Carretera Panamericana cruzará el Río Atrato.
- h.-) Al llegar a Coredó, se habrá establecido un Canal o Puente Terrestre Interoceánico, cuyo recorrido sería inferior a una hora treinta minutos, el cual tendría una altísima demanda de tráfico, dada la insuficiencia manifiesta del Canal de Panamá. Es de anotar, que tanto México como Nicaragua, quieren construir un puente semejante, aun que de mucha mayor longitud.
- i.-) Haría posible la explotación y desarrollo del sector primario, al crear la posibilidad de establecer un mínimo de quince grandes empresas y unas ciento veinticinco pequeñas y medianas, generando desarrollo social y económico en el sector rural.

Representaría un enorme ahorro en: el mantenimiento de 345 kilómetros menos de una carretera troncal de alto tráfico, consumo de combustibles e insumos propios de la flota camionera.

[HUGO HENAO CUARTAS