



# COLOMBIA

## INTEROCEÁNICA

# 05.

**BENEFICIOS DEL PUERTO EN SAUTATÁ PARA URABÁ**  
**Medellín Noviembre 5 de 1998**

POR HUGO HENAO CUARTAS



[www.colombiainteroceanica.com](http://www.colombiainteroceanica.com)

## BENEFICIOS DEL PUERTO EN SAUTATÁ PARA URABÁ

1° Fin de las inundaciones en el valle del Atrato.- 2° Apertura de la vía más corta y directa para el comercio internacional del Occidente de Colombia, utilizando la navegación por el Atrato: Sautatá – Quibdó, Quibdó – Medellín, Quibdó – Pereira.- 3° Establecimiento en Quibdó del Puerto Fluvial más dinámico del país.- 4° Reestablecimiento de la industria bananera en el alto Atrato.- 5° Dualidad de vías o salidas, Medellín – Urabá.

AGRICULTURA.- 6°.- Establecimiento en el valle del Atrato de grandes cultivos de Palmito para su exportación, ya procesado.- 7° Palma de Aceite.- 8° Bananos.- 9° Plátano.- 10.- Harinas de banano y plátano.- 11° Tomates.- Frutas Tropicales.- 12° Frutas exóticas del bosque húmedo.-

MADERAS.- 13°.- Un gran Aserrío que produzca: alfajías, triples, aglomerados, como materias primas para la producción de: 14° Muebles modulares de oficina y de hogar.- 15° Portones.- 16 Botes o barcos Veleros.

SECTOR PECUARIO.- 17° Construcción de Establos.- 18.- Frigoríficos.- 19° Lecherías.- 20° Quesos.- 21° Cárnicos.- 22° Piel y Marroquinería.- 23° Viseras y Abonos.- 24° Estiércol y Orines, como fuente de generación eléctrica y abonos.

MINERIA.- 25° Calizas (300 millones de Ton.) para Cementos.- 26° Mármoles.- 27° Manganeseo.- Carbones.- 28° Ultramáficos.- 29° Mobildeno.- 30° Talcos.- 31° Asbestos.- 32° Baritina.- 33° Cromitas.- 34° Cromo.- 35° Cobre.

HOTELERÍA Y TURISMO DE AVENTURA.- Este turismo estaría fundamentado en las bellezas del Bosque Húmedo Tropical, con recorridos en bote y en mula, así: Bote. Saliendo de Sautatá, bien Atrato arriba, o bien hacia abajo para entrar por la Ciénaga de Unguía, visitar el pueblo, coger mula hacia el sur y visitar el pueblo indígena de Arquía; regreso a Unguía, continuar en bote hacia el norte por Caño Largo llegar a la Ciénaga de Marriaga, remontar un poco el Río Tanela, dejar el bote y por tierra llegar al sitio donde existió la primera ciudad de tierra firme, Santa María de la Antigua del Darién, fundada en 1.510, regresar al bote, salir por el Atrato, Boca del Roto, cruzar el Golfo hacia el oriente, al pueblo indígena de Nuevo Caimán, luego, por el Golfo y hacia el norte, visitar el poblado de Necoclí, regresar en el bote rumbo al sur, al pueblo de Turbo, dando fin al circuito. Lógicamente que este no es el único circuito.-

INDUSTRIA.- La creación de un Parque Industrial, el cual haría muy competitivas las industrias con vocación exportadora que allí se instalasen.

NOTA: Este listado se da para grandes y medianas empresas. Para las chicas o familiares, se presenta otra lista.

Hugo Henao Cuartas